

Bản Đặc Tính Kỹ Thuật

Dầu tổng hợp cho hộp số kín (Polyglycol)

Ứng Dụng

Các hộp số kín

- Bôi trơn bánh răng hoạt động dưới các điều kiện khắc nghiệt nhất (tải trọng lớn, va đập, nhiệt độ cực trị và áp suất ăn mòn).
- Bôi trơn các bánh răng bánh vít.

Hiệu năng

Các tiêu chuẩn quốc tế Nhà sản xuất

- DIN 51517 – Phần 3 => Nhóm CLP
- NF - ISO 6743-6 CKS/CKT
- DAVID BROWN

Ưu Điểm

- Chỉ số độ nhớt rất cao và ổn định cắt.
- Hệ số ma sát thấp: Bảo vệ tốt hơn cho các thành phần kim loại màu, như là các bánh vít bằng hợp kim đồng trong các hệ thống trục vít-bánh vít, đưa ra mức tiết kiệm năng lượng giữa 5% và 10% so với dầu gốc khoáng.
- Ổn định nhiệt xuất sắc: kéo dài tuổi thọ dầu.
- Chống tạo bọt rất tốt.
- Chức năng chống mài mòn và chịu áp lực cực trị xuất sắc.
- Mức bảo vệ chống ăn mòn rất cao (được kiểm tra cùng với nước biển và nước có tính axit).

Vận chuyển – Sức khỏe – An toàn

- Dầu nhờn gốc POLYGLYCOL (hoặc là PAG), như là **CARTER SY**, không tương thích với hầu hết dầu gốc khoáng và các dầu tổng hợp (PAO).
- Tính tương thích với các bộ phận của hộp số (các phớt và các loại sơn ...) phải được kiểm tra.
- Cho vấn đề về sức khỏe và an toàn: tham khảo MSDS của chúng tôi.

Đặc Tính Kỹ Thuật

Các đặc tính tiêu biểu	Phương pháp	Đơn vị tính	CARTER SY				
			150	220	320	460	680
Tỷ trọng ở 15 ⁰ C	ISO 3675	kg/m ³	1004	1004	1003	1003	1002
Độ nhớt ở 40 ⁰ C	ISO 3104	mm ² /s	150	220	320	460	640
Độ nhớt ở 100 ⁰ C	ISO 3104	mm ² /s	23	34	50	71	95
Chỉ số độ nhớt	ISO 2909	-	185	202	220	230	240
Điểm chớp cháy cốc hở	ISO 2592	⁰ C	230	230	230	230	230
Điểm đông đặc	ISO 3016	⁰ C	-33	-30	-30	-27	-27

Các thông số trên đại diện cho các giá trị trung bình

CARTER SY; Phiên bản ngày 04 tháng 09 năm 2007

Dầu này khi được sử dụng theo khuyến nghị của chúng tôi và cho mục đích đã dự định, sẽ không có mối nguy hiểm đặc biệt nào.
Bản đặc tính an toàn sản phẩm tuân theo pháp chế EC hiện hành có thể được cung cấp bởi Công Ty TNHH Total Việt Nam.