

Shell Omala S4 GX

(Tên cũ Shell Omala HD)

Dầu Bánh răng công nghiệp gốc tổng hợp cao cấp.



Shell Omala S4 GX là dầu bánh răng gốc công nghiệp tổng hợp cao cấp, tải trọng nặng, đem lại tính năng bôi trơn vượt trội trong các điều kiện khắc nghiệt, bao gồm giảm ma sát, tăng tuổi thọ và khả năng chống rỉ mạt để bảo vệ bánh răng tối ưu.

Lợi ích

• Tuổi thọ dầu cao – Tiết kiệm chi phí bảo dưỡng

Shell Omala S4 GX được pha chế bằng hệ thống chất phụ gia cao cấp kết hợp với dầu gốc tổng hợp đặc biệt để chống phân hủy nhiệt ưu hạng trong suốt quá trình vận hành dài và/hoặc ở nhiệt độ cao.

Tính năng này được công nhận bởi Flender AG qua việc chấp thuận chính thức cho sử dụng 20.000 giờ (bốn năm) ở 80°C. Shell Omala S4 GX có thể vận hành thành công khi ở nhiệt độ đại trà lên đến 120°C. Shell Omala S4 GX đem lại tiềm năng tăng đáng kể chu kỳ phục vụ so với dầu bánh răng công nghiệp thông dụng.

• Chống rỉ & Chống mài mòn tuyệt hảo

Shell Omala S4 GX được pha chế để có khả năng chịu tải tuyệt hảo và tính năng chống rỉ mạt đem lại tuổi thọ cơ phận cao ngay cả dưới điều kiện tải va đập. Những đặc tính này mang lại ưu điểm cho các sản phẩm có gốc dầu khoáng khi nói đến tuổi thọ của ổ trục và bánh răng. Shell Omala S4 GX có tính năng chống mòn tuyệt hảo, ngay cả khi bị nhiễm bởi nguồn nước và chất rắn.

• Duy trì hiệu suất hệ thống

Shell Omala S4 GX có thể giúp duy trì hoặc nâng cao hiệu suất hệ thống bánh răng công nghiệp nhờ cải thiện tính năng vận hành ở nhiệt độ thấp và độ ma sát ít hơn so với các sản phẩm gốc dầu khoáng. Điều này giúp bôi trơn tốt hơn ở nhiệt độ khởi động thấp. Dầu Shell Omala S4 GX có đặc tính tách nước tốt do đó có thể xả nước thừa dễ dàng khỏi hệ thống bôi trơn giúp tăng tuổi thọ bánh răng và đảm bảo bôi trơn hiệu quả các vùng tiếp xúc.

Sử dụng

• Tuabin gió và thiết bị khó tiếp cận khác

Shell Omala S4 GX được khuyến cáo đặc biệt cho các hệ thống nhất định khi yêu cầu tuổi thọ cực lâu, ít bảo dưỡng hoặc các hệ thống khó tiếp cận.

• Các hệ thống bánh răng công nghiệp khép kín

Được khuyến dùng cho các hệ thống giảm tốc của bánh răng công nghiệp trong các điều kiện vận hành khắc nghiệt, như tải nặng, nhiệt độ rất thấp hoặc tăng cao và biến động nhiệt độ lớn.

• Các ứng dụng khác

Dầu Shell Omala S4 GX thích hợp cho bôi trơn ổ trục và các bộ phận khác trong

hệ thống bôi trơn vùng té hoặc tuần hoàn. Đối với truyền động trục vít chịu tải nặng, được khuyến cáo sử dụng dầu có seri Shell Omala “W”. Đối với bánh răng vít ô-tô, dùng dầu Shell Spirax sẽ thích hợp hơn.

Các tính chất lý học điển hình

Shell Omala S4 GX	220	320	460
Cấp độ nhớt ISO	220	320	460
Độ nhớt động học (cSt)			
Ở 40°C	229.4	312.7	462.6
Ở 100°C	28.3	35.4	50
Chỉ số độ nhớt	160	159	170
Điểm chớp cháy COC °C	250	252	264
Điểm rót chảy °C	-45	-42	-36
Tỷ trọng tại 15 °C kg/ m ³	881	883	879

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai của Shell có thể thay đổi chút ít cho phù hợp theo quy cách mới của Shell.