



Tên cũ: Shell Donax TA

Shell S2 ATF D2

Dầu Thủy lực và Trợ lực Tay lái tính năng cao ATF, cho Xe tải và Ô-tô Đường trường

Dầu truyền động chất lượng cao thích hợp cho các hộp số tự động, chịu tải trọng nặng và xe chở nhiều khách, các ứng dụng dầu thủy lực và trợ lực tay lái

Sử Dụng

- Hộp số tự động xe chở khách
- Hộp số tự động chịu tải nặng
- Hộp số cho đường địa hình
- Các bộ phận trợ lực tay lái
- Hệ thống thủy lực

Lợi ích và các Tính năng

- **Độ ma sát được điều chỉnh**
Giúp cho việc vận hành của các hệ thống truyền động ô-tô êm, tin cậy, vững chắc và không gặp sự cố.
- **Chống ôxi hóa cao**
Chống phân hủy dầu để bảo đảm tính năng phù hợp.
- **Độ ổn định trượt tuyệt hảo**
Chất cải thiện 'VI' đặc biệt bảo đảm cho Shell Spirax S2 ATF D2 giữ nguyên 'cấp độ nhớt' trong chu kỳ dài.
- **Tính năng chống mài mòn đáng tin cậy**
Tuổi thọ cơ phận cao được yêu cầu cho các ứng dụng bơm thủy lực và bánh răng bền lâu.

Tiêu chuẩn kỹ thuật và Chấp thuận

Thích hợp cho tính năng trong các ứng dụng cần loại dầu Dexron IID.

Thích hợp cho việc sử dụng trong các ứng dụng cần loại dầu Allison C-4.

Màu sắc

Shell Spirax S2 ATF D2 được nhuộm đỏ để dễ nhận dạng.

Chỉ dẫn

Có thể tham khảo tư vấn Đại diện Shell về các nội dung không có trong Từ giới thiệu này.

Sức khỏe và An toàn

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn xin tham khảo thêm tài liệu về an toàn sản phẩm Shell tương ứng, liên hệ với nhân viên của Shell để có thêm thông tin.

Bảo vệ Môi trường

Đưa dầu đã qua sử dụng đến điểm thu gom quy định. Không thải ra cống rãnh, mặt đất hay nguồn nước.

Các Tính Chất Lý Học Điển Hình

Spirax S2 ATF D2			
Độ nhớt Động học	tại 40°C	mm ² /s	ISO 3104
	tại 100°C	mm ² /s	34.6 7.0
Chỉ số Độ nhớt			ISO 2909
Tỉ trọng tại 15°C		kg/m ³	ISO 12185
Điểm Chớp cháy COC		°C	ISO 2592
Điểm Rót chảy		°C	ISO 3016

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai của Shell có thể thay đổi chút ít cho phù hợp theo quy cách mới của Shell.