



Shell Rimula R3 X

HOẠT ĐỘNG GẤP BA LẦN – CHỐNG LẠI
• MÀI MÒN • CẶN LẮNG • NHIỆT

Dầu đa cấp cho động cơ Diesel chịu tải nặng

Shell Rimula R3 X Dầu bảo vệ sức mạnh động cơ đặc trưng của công nghệ bôi trơn chất lượng cao hiện đại được thiết kế đặc biệt để bảo vệ động cơ khi các điều kiện lái thay đổi. Công nghệ thích ứng độc đáo là nét đặc biệt của dầu đa năng mang lại hoạt động bảo vệ gấp ba lần, mài mòn thấp giúp kéo dài tuổi thọ động cơ, sự hình thành cặn lắng thấp để duy trì sức mạnh động cơ và giúp bảo vệ liên tục chống lại sự phá hủy do nhiệt.

Với sự chấp thuận của các nhà sản xuất động cơ, Dầu phù hợp cho hầu hết tất cả các động cơ chịu tải nặng không turbo tăng áp cũng như có turbo tăng áp hoạt động trên mọi địa hình và chế độ tắt-mở liên tục.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Lợi ích khi sử dụng

- **Công thức độc đáo**
Shell Rimula R3 X sử dụng công thức pha chế độc đáo đã được chứng minh hiệu quả thực tế sử dụng trên thế giới, đảm bảo hiệu suất và tuổi thọ động cơ của bạn cao.
- **Làm sạch động cơ**
Ổn định ở nhiệt độ cao mang lại sự bảo vệ đạt tiêu chuẩn cao chống lại sự đóng cặn piston cùng với các chất phân tán chất lượng cao giúp kiểm soát cặn bùn và cặn lắng trong động cơ triệt để.
- **Mài mòn động cơ thấp**
Sự kết hợp của các phụ gia chống mài mòn và làm sạch động cơ kiểm soát tốt sự mài mòn mang lại tuổi thọ động cơ bền lâu, duy trì công suất và hiệu suất động cơ, đồng thời làm giảm chi phí sửa chữa.
- **Bảo vệ ở nhiệt độ cao**
Shell Rimula R3 X được chỉ định để chống lại sự hư hỏng do nhiệt độ đảm bảo sự bảo vệ liên tục trong suốt thời gian làm việc thậm chí trong điều kiện khắc nghiệt của các động cơ hiện đại.

Phạm vi ứng dụng

- **Các xe tải nặng trên đường trường**
Qua hàng loạt các chấp thuận của các nhà sản xuất thiết bị hàng đầu, Shell Rimula R3 X phù hợp cho toàn bộ những động cơ chịu tải nặng.
- **Trong lĩnh vực xây dựng và khai thác mỏ**
Shell Rimula R3 X được khuyến cáo cho hầu hết các loại động cơ trong ngành xây dựng và khai thác mỏ như Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel (4-kỳ), MTU và động cơ Komatsu. Dầu được chế tạo để mang lại sự bảo vệ liên tục ngay cả ở những nơi sử dụng nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh cao.
- **Các thiết bị nông nghiệp**
Shell Rimula R3 X phù hợp lý tưởng cho các hoạt động trong lĩnh vực nông nghiệp ở chế độ Tắt-mở liên tục, bảo vệ chống lại mài mòn ổ đỡ và sự hình thành cặn lắng ngay cả trong những điều kiện làm việc khắc nghiệt.



Đặc điểm kỹ thuật và phê chuẩn

Đặc điểm kỹ thuật	Cấp độ nhớt SAE	
	15W-40	20W-50
API: CH-4, CG-4, CF-4	✓	✓
ACEA: E5, E3	✓	✓
Caterpillar: ECF-1-A	✓	
Cummins: CES 20071, 72, 75	✓	✓
Cummins: CES 20076, 77	✓	
DDC: 93K215	✓	
MACK: EOM	✓	✓
MACK: EOM+	✓	
MAN: 3275	✓	✓
MB Approval: 228.3	✓	✓
MTU: Category 2	✓	
Renault Trucks: RD-2	✓	
Volvo: VDS-2	✓	
Meets req: Allison C-4	✓	

Sức khỏe và an toàn

Shell Rimula R3 X không gây nguy hại nào đáng kể cho sức khỏe và an toàn khi sử dụng đúng qui định, tiêu chuẩn vệ sinh công nghiệp và cá nhân được tuân thủ.

Tránh tiếp xúc với da. Sử dụng găng tay không thấm với dầu đã qua sử dụng. Sau khi tiếp xúc với da ngay lập tức rửa sạch bằng xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn, xin tham khảo thêm Phiếu dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng.

Bảo vệ môi trường

Không xả dầu ra đất, mương, nguồn nước.

Khuyến cáo

Các khuyến cáo về ứng dụng sản phẩm không thể hiện hết trên trang thông số này. Liên hệ với nhân viên của Shell để có thêm thông tin.

Tính chất lý học điển hình

Rimula R3 X		
Cấp độ nhớt SAE	15W-40	20W-50
Độ nhớt động học (ASTM D 445)		
@ 40°C mm ² /s	105.1	147.3
100°C mm ² /s	14.3	17.5
Dyn. Viscosity (ASTM D 5293)		
@ - 15 °C mPa s	6600	6450
@ - 20 °C mPa s		
Chỉ số độ nhớt (ASTM D2270)	139	130
Tỷ trọng ở 15°C kg/l (ASTM D 4052)	0.886	0.893
Điểm chớp cháy cốc hở °C (ASTM D92)	230	235
Điểm rót chảy °C (ASTM D97)	-39	-36
Số kiềm tổng Mg KOH/g (ASTM D2896)	10.8	10.8
Tro Sulphat % (ASTM D874)	1.44	1.44

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai của Shell có thể thay đổi chút ít cho phù hợp theo qui cách mới của Shell